

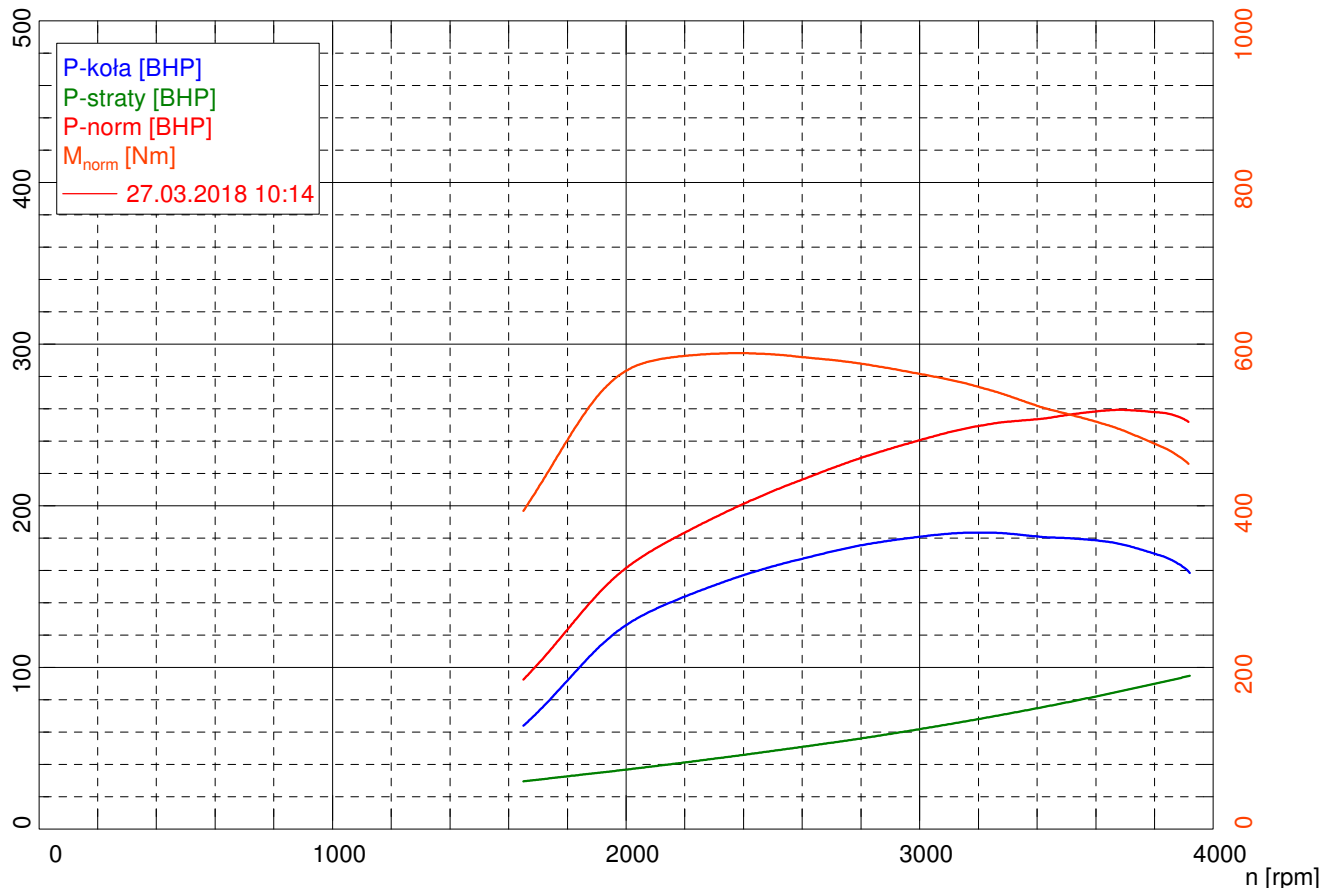
Typ pojazdu: MERCEDES GLS 350CDI  
Nr.rejestracyjny: ZS 535CR  
Diagnosta: MICHAŁ

Diesel / Turbolader (chłodzone powietrzem)  
Skrzynia manualna  
Napęd na 4 koła

POMIAR SERIA  
AT /5  
124164 MY2015  
350CDI 258PS  
40 115 60 150

Data pomiaru: 27.03.2018 (10:14)

Strona 1



### Parametry pomiaru mocy

Moc według normy 1)	$P_{norm}$	259,2 BHP / 190,6 kW
Moc na silniku	$P_{Mot}$	261,3 BHP / 192,2 kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	176,3 BHP / 129,6 kW
Straty mocy	$P_{straty}$	85,0 BHP / 62,6 kW
Maksymalna moc przy		3680 rpm / 161,4 km/h
Moment obrotowy 1)	$M_{norm}$	588,4 Nm
Maks.moment obrotowy przy		2400 rpm / 105,2 km/h
Maks.osięgnięta pr.obrotowa		3920 rpm / 171,9 km/h

1) Korekcja według DIN 70020  
Współczynniki korekcji:  $Q_v = 0,00\%$

### Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{Otoczenie}$	12,7 °C
Temp.powietrza zasysanego	$T_{Powietrze zasysane}$	9,6 °C
Wilgotność powietrza	$H_{Powietrze}$	40,4 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{Powietrze}$	997,8 hPa
Cisnienie pary	$p_{Para}$	5,9 hPa
Temperatura oleju	$T_{Olej}$	11,0 °C
Temperatura paliwa	$T_{Paliwo}$	---,- °C

### Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$V_{bez obciążenia}$	---,- km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	$n_{bez obciążenia}$	---,- rpm
Prędkość pełne obciążenie	$V_{pełne obciążenie}$	---,- km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne obciążenie}$	---,- rpm
Poślizg		---,- %

### Pomiar mas wirujących

$a_{1-OP}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-OT}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-OP}$	---,- N	$F_{1-OT}$	---,- N
$a_{2-OP}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-OT}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-OP}$	---,- N	$F_{2-OT}$	---,- N
$F_{wir.razem-OP}$	---,- N	$F_{wir.razem-OT}$	---,- N
$m_{wir.razem-OP}$	310,0 kg	$m_{wir.razem-OT}$	310,0 kg
$m_{wir.stanowiska-OP}$	250,0 kg	$m_{wir.stanowiska-OT}$	250,0 kg
$m_{wir.pojazdu-OP}$	60,0 kg	$m_{wir.pojazdu-OT}$	60,0 kg