

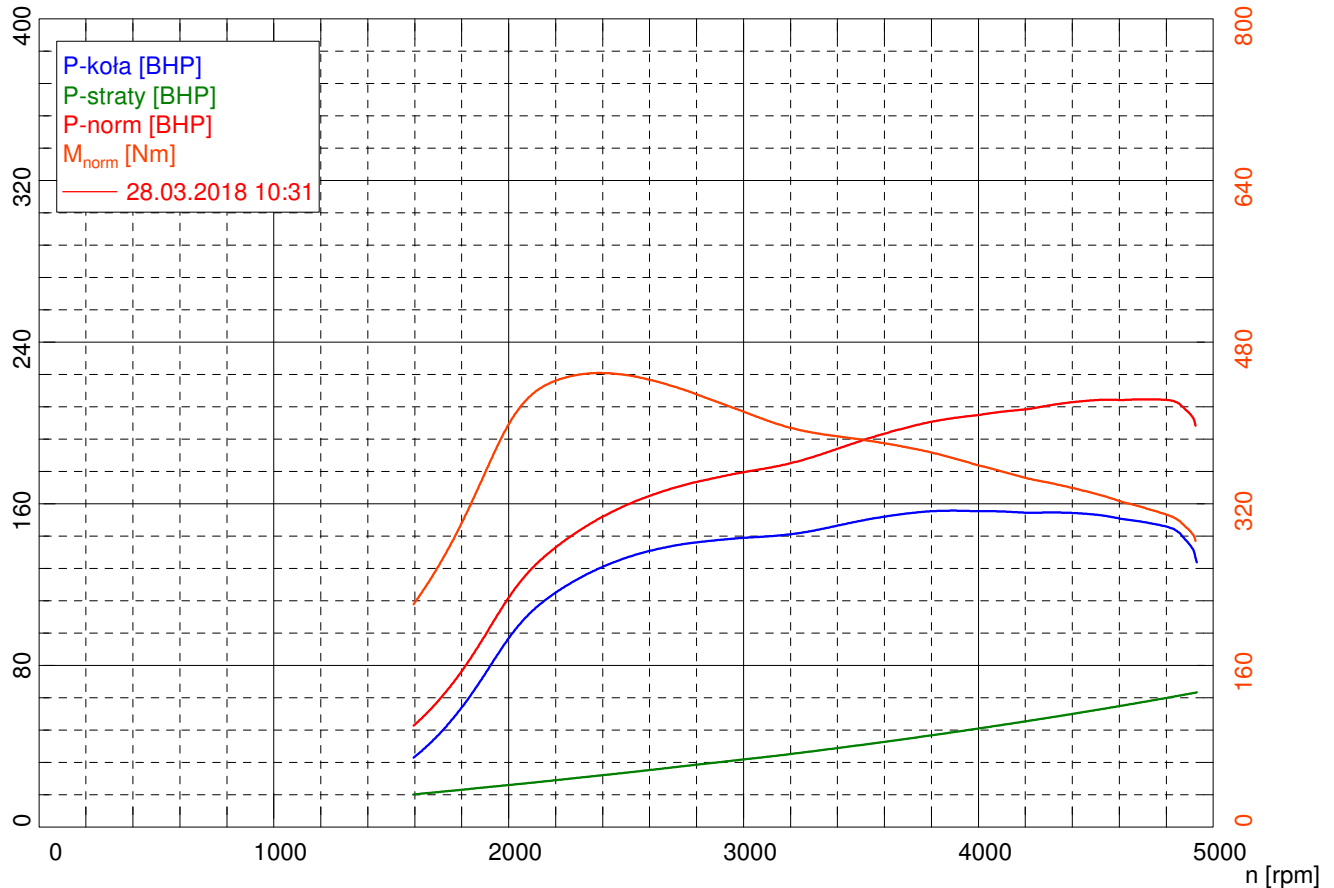
Typ pojazdu: BMW X5 F15 25D
Nr.rejestracyjny: ZS 660EJ
Diagnosta: MICHAŁ

Diesel / Turbolader (chłodzone powietrzem)
Skrzynia manualna
Napęd na 4 koła

POMIAR
AT /5
PRZEBIEG 81491
25D 224PS
50 100 70 100

Data pomiaru: 28.03.2018 (10:31)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy 1)	P_{norm}	211,6 BHP / 155,6 kW
Moc na silniku	P_{Mot}	212,7 BHP / 156,4 kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	150,8 BHP / 110,9 kW
Straty mocy	P_{straty}	61,9 BHP / 45,5 kW
Maksymalna moc przy		4710 rpm / 139,6 km/h
Moment obrotowy 1)	M_{norm}	449,1 Nm
Maks.moment obrotowy przy		2380 rpm / 70,5 km/h
Maks.osignięta pr.obrotowa		4930 rpm / 146,2 km/h

1) Korekcja według DIN 70020
Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00\%$

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{Otoczenie}$	12,1 °C
Temp.powietrza zasysanego	$T_{Powietrze\ zasysane}$	9,2 °C
Wilgotność powietrza	$H_{Powietrze}$	33,8 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{Powietrze}$	992,2 hPa
Cisnienie pary	p_{Para}	4,8 hPa
Temperatura oleju	T_{Olej}	10,0 °C
Temperatura paliwa	T_{Paliwo}	---,- °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$V_{bez\ obciążenia}$	---,- km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	$n_{bez\ obciążenia}$	--- rpm
Prędkość pełne obciążenie	$V_{pełne\ obciążenie}$	---,- km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne\ obciążenie}$	--- rpm
Poślizg		---,- %

Pomiar mas wirujących

a_{1-OP}	---,- m/s ²	a_{1-OT}	---,- m/s ²
F_{1-OP}	---,- N	F_{1-OT}	---,- N
a_{2-OP}	---,- m/s ²	a_{2-OT}	---,- m/s ²
F_{2-OP}	---,- N	F_{2-OT}	---,- N
$F_{wir.razem-OP}$	---,- N	$F_{wir.razem-OT}$	---,- N
$m_{wir.razem-OP}$	310,0 kg	$m_{wir.razem-OT}$	310,0 kg
$m_{wir.stanowiska-OP}$	250,0 kg	$m_{wir.stanowiska-OT}$	250,0 kg
$m_{wir.pojazdu-OP}$	60,0 kg	$m_{wir.pojazdu-OT}$	60,0 kg